

Diesel DPF Cleaning Kit Gebrauchsanleitung



Anleitung

Das Reinigungsset JLM Diesel DPF Cleaning Kit beinhaltet die Flüssigkeiten für einen zweiphasigen Dieselpartikelfilter-Reinigungsprozess: eine Reinigungsflüssigkeit mit Tiefenwirkung und eine Spülflüssigkeit.

Das Reinigungsset beinhaltet folgende Artikel:

1 J02250 JLM Diesel DPF Cleaning Toolkit (Reinigungsgerät)

- Sprühpistole (Druckluft) mit automatischem Druckregler (5 kg/cm²)
- Sprühflüssigkeitsbehälter (1 l) mit spezieller Innenbeschichtung für die JLM DPF Cleaner- und Flush-Flüssigkeiten
- Durchsichtiger Schlauch (1,5 m) mit konischer Düse für einfachen Zugang
- Eine konische Ersatzdüse

2 J02230 JLM Diesel DPF Cleaning & Flush-Flüssigkeitsset

- J02235 JLM Diesel DPF Cleaning Fluid (Reinigungsflüssigkeit) 500ml, Phase 1 von 2
- J02240 JLM Diesel DPF Flush Fluid (Spülflüssigkeit) 1,5 l, Phase 2 von 2



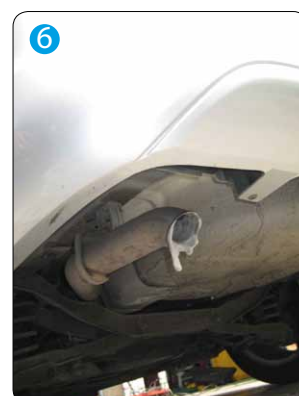
J02250 | JLM Diesel DPF Cleaning Toolkit (Reinigungsgerät)



J02230 JLM Diesel DPF Cleaning & Flush-Flüssigkeitsset

Phase 1 | JLM Diesel DPF Cleaning Fluid, 500 ml

1. Die Reinigungsflüssigkeit ist korrosiv. Daher die einschlägigen Vorsichtsmaßnahmen treffen und während der gesamten Dieselpartikelfilter-Reinigung Handschuhe und Schutzbrille tragen.
2. Sicherstellen, dass der Motor seine normale Betriebstemperatur erreicht hat und dann den Motor ausschalten.
3. Den Sprühflüssigkeitsbehälter mit J02235 JLM Diesel DPF Cleaning Fluid (Reinigungsflüssigkeit) für Phase 1 füllen und die Sprühpistole an einen Druckluftkompressor anschließen. Der Druckregler an der Sprühpistole reduziert den Druck automatisch auf 5 kg/cm².
4. Die konische Düse mit dem Schlauch des vorderen DPF-Drucksensors verbinden. Bei Limousinen befindet sich dieser Sensor gewöhnlich unter der Motorhaube. Bei Vans oder SUVs ist dieser Sensor zumeist näher am Dieselpartikelfilter (DPF) angeordnet. In den meisten Fällen bietet dieser Anschluss den einfachsten und bequemsten Zugriff auf das Filterinnere.
5. Die Reinigungsflüssigkeit für ca. 1 Minute in den Schlauch des vorderen DPF-Drucksensors einspritzen und 2 - 3 Minuten einwirken lassen. Diesen Schritt wiederholen, bis die Reinigungsflüssigkeit aufgebraucht ist.
6. Nach Aufbrauchen der Reinigungsflüssigkeit den Motor für 2 bis 3 Minuten mit 2.000 - 3.000 U/min laufen lassen. Unbedingt zuvor ein Auffanggefäß unter das Endrohr des Auspuffs platzieren, da Schaum austreten kann.



Zubehör

Anmerkung zu 4. Falls eine leicht zugängliche Sensorbohrung vorhanden ist, von der sich die Reinigungsflüssigkeit direkt auf den Filter (Monolith) aufsprühen lässt, kann die Langdüse JLM Diesel DPF Probe (J02256) für direkte Reinigung eingesetzt werden. In diesem Fall kann die Bohrung des vorderen Temperatur- oder Drucksensors des Filters verwendet werden, um die Reinigungsflüssigkeit direkt auf den Monolithen aufzusprühen. Die Langdüse beim Einspritzen bewegen, um die gesamte Filterfläche zu behandeln.



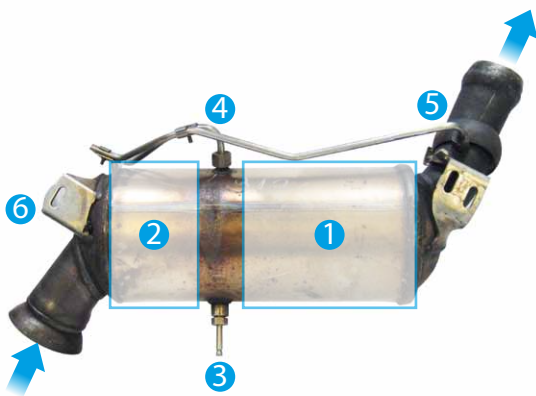
J02256 | JLM Diesel DPF Probe (Langdüse)



Sprühpistole mit Langdüse für direktes Besprühen des Filtermonolithen

Wichtiger Hinweis:

- 1 Die Reinigungsflüssigkeit stets schrittweise einbringen. Aufpassen, dass sie nicht aus der Drucksensorbohrung zurückfließt.
- 2 In manchen Fällen befindet sich der Dieselpartikelfilter (DPF) nicht auf der Unterseite des Fahrzeugs. Er kann z. B. nahe dem Turbolader und/oder Auspuffkrümmer angeordnet sein. In diesem Fall besonders aufpassen, damit keine Reinigungsflüssigkeit auf heiße Flächen gerät.
- 3 Falls der Schlauch des vorderen DPF-Drucksensors nur schwer zugänglich ist, muss evtl. von dieser Reinigungsmethode



- 1. Dieselpartikelfilter (Monolith)
- 2. Oxidationskatalysator
- 3. Temperatursensor
- 4. **Vorderer Drucksensor**
- 5. Hinterer Drucksensor
- 6. Lambdasonde



- 1. Dieselpartikelfilter (Monolith)
- 2. Temperatursensor
- 3. Lambdasonde
- 4. **Vorderer Drucksensor**
- 5. Hinterer Drucksensor

Phase 2 | JLM Diesel DPF Flush Fluid, 1,5 l

1. Die Spülflüssigkeit ist korrosiv. Daher die einschlägigen Vorsichtsmaßnahmen treffen und während der gesamten Dieselpartikelfilter-Reinigung Handschuhe und Schutzbrille tragen.
2. Den leeren Sprühlüssigkeitsbehälter mit (J02240) JLM Diesel DPF Flush Fluid für Phase 2 füllen .
3. Den Motor anlassen.
4. Die konische Düse mit dem Schlauch des vorderen DPF-Drucksensors verbinden.
5. Unbedingt zuvor ein Auffanggefäß unter das Endrohr des Auspuffs platzieren, da Schaum austreten kann.
6. Den Motor mit 2.000 - 2.500 U/min drehen lassen und dabei die volle Menge der Flush-Spülflüssigkeit schrittweise in den DPF einspritzen. Da der Flüssigkeitsbehälter der Sprühpistole nur 1 l fasst, muss während der Phase 2 Spülflüssigkeit nachgefüllt werden. Die gesamte Menge der Spülflüssigkeit einspritzen.



Wichtig:

Unbedingt die gesamte Menge (1,5 l) JLM Diesel DPF Flush Fluid verbrauchen.

Wird weniger Spülflüssigkeit eingespritzt, können unerwünschte Nebenwirkungen auftreten.

7. Nach dem Spülen den Sensorschlauch gründlich trocknen, damit der Computer keine Fehlmessungen liefert.
8. Einen DPF-Regenerationszyklus entsprechend den Anweisungen des Fahrzeugherstellers über den Bordcomputer starten. Warnmeldungen über DPF-Verstopfung oder -Störung zuvor rücksetzen. Alternativ dazu kann das Fahrzeug für ca. 20 Minuten gefahren werden, um einen Regenerationszyklus auszulösen. Um den Regenerationszyklus auszulösen, mit mittlerer bis hoher Drehzahl (> 2.500 U/min) bei konstanter Geschwindigkeit fahren.
9. Direkt nach Verwendung der 2 Flüssigkeiten unbedingt das JLM DPF Toolkit (Sprühpistole, Flüssigkeitsbehälter, Schläuche und Düsen) zur Reinigung gründlich mit Wasser spülen. Dies gewährleistet eine zuverlässige Funktion und eine lange Lebensdauer des DPF-Reinigungsgeräts.
10. Aufgefangener Schaum sollte wie jedes chemische Reinigungsmittel gemäß den örtlich geltenden Entsorgungsvorschriften entsorgt werden.

Phase 3 | Empfohlene Behandlung, um Filter zu schützen und sauber zu halten

Den Kunden über die Auswirkungen der Einsatzbedingungen/des Fahrstils auf den Dieselpartikelfilter informieren und erläutern, dass die Verstopfung dadurch verursacht wurde. Dem Kunden empfehlen,

das Additiv **JLM Diesel Particulate Filter Cleaner** (J02210) regelmäßig zu verwenden, falls die Einsatzbedingungen eine automatische Regenerierung des Dieselpartikelfilters oft nicht zulassen. Diese hochwertige Additiv mit seinen Aktivierungsredienzen vermindert die zur Regeneration notwendige Temperatur deutlich, beschleunigt sie und sorgt für eine komplettere Regenerierung. Dadurch ist dieses Additiv allen anderen auf dem Markt überlegen. Da es Substanzen enthält, die eine vollständigere Verbrennung des Kraftstoffs bewirken, wird der Filter mit weniger Ruß belastet. Gleichzeitig verbessert dieses Additiv den Verbrauch, während es den Filter konditioniert und reinigt.

Die regelmäßige Anwendung von JLM Diesel Particulate Filter Cleaner verhindert teure Reparaturen des DPF.

Bei Fahrzeugen, bei denen DPF-Probleme nur gelegentlich auftreten, empfiehlt sich die Beigabe von **JLM Diesel DPF ReGen Plus** (J02200) auf regelmäßiger Basis (z. B. bei jeder 2. Tankfüllung). Das Kraftstoffadditiv ReGen Plus unterstützt den DPF-Regenerationsprozess, da es die Partikelast vermindert, die Verbrennung verbessert und den DPF-Flammpunkt herabsetzt. Durch regelmäßige Beimischung von ReGen Plus lassen sich die DPF-Wartungskosten reduzieren.

Empfohlene Zusatzbehandlungen

J02710 | JLM Diesel Air Intake & EGR Cleaner

Ein verschmutztes Lufteinlasssystem bewirkt höhere Schadstoffemissionen und Rußansammlungen. Moderne Dieselmotoren mit Abgasrückführung (EGR) sind anfällig für Ablagerungen im gesamten Luftansaugtrakt, an den Verwirbelungskappen und am Ansaugkrümmer-Drucksensor, wodurch sich die Rußbelastung verstärkt.

Bei stark kontaminierten Komponenten des Luftansaugsystems empfiehlt es sich, die Teile zu zerlegen und manuell mit JLM Air Intake & EGR Cleaner zu reinigen. Bei geringerer Verschmutzung können diese Produkte ohne Zerlegung angewendet. Die Einzelheiten zum Einsatz sind in den einschlägigen technischen Datenblättern dieser Produkte aufgeführt.

J02320 | JLM Diesel Fuel System Cleaner

Nur saubere Kraftstoff-Einspritzventile bewirken einen optimalen Sprühkegel und dadurch eine vollständigere Verbrennung, weniger Schadstoffausstoß (Ruß), geringeren Verbrauch und bessere Motordynamik. JLM Diesel Fuel System Cleaner stellt den ursprünglichen Kraftstoffdurchfluss im Einspritzventil wieder her und minimiert auf diese Weise die Aschelast im Dieselpartikelfilter.

J04835 | JLM Engine Oil Flush

Der Diesel-Kraftstoffüberschuss bei unvollständigen oder langen Regenerationszyklen kann zu einer Verdünnung des Öls durch Kraftstoff führen, wodurch die Schmiereigenschaften beeinträchtigt werden. Ein Ölwechsel mit dem richtigen Öl (mit niedrigem Schwefelgehalt) und die vorherige Reinigung des Schmierelements mit JLM Engine Oil Flush gewährleistet eine gute Schmierung über hohe Kilometerleistungen.